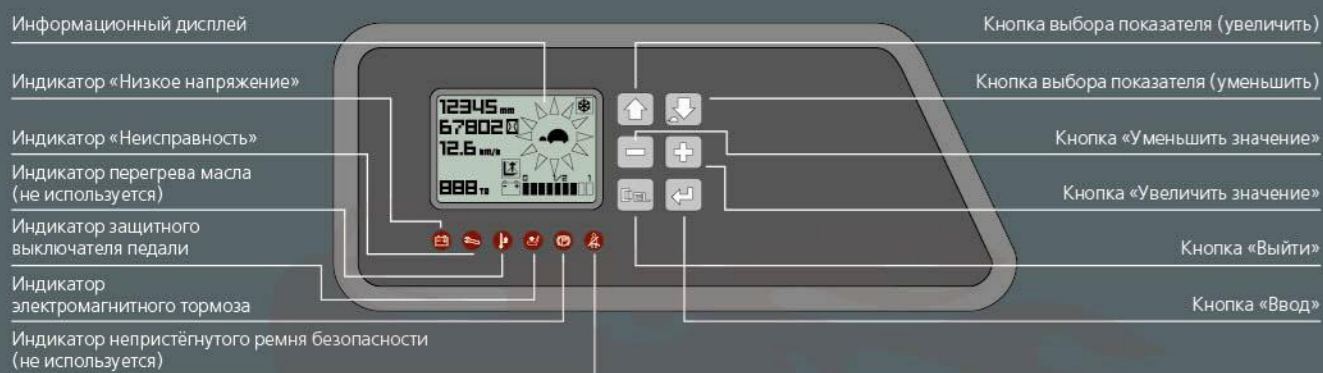


Надёжная специально разработанная панель приборов отображает всю необходимую информацию: рабочее состояние ричтрака, обнаруженные неисправности и т.д.



Стандартная комплектация

- Двигатель движения переменного тока (AC)
- Двигатель подъема переменного тока (AC)
- Двигатель поворота переменного тока (AC)
- Электрический тормоз
- Малошумный шестерёнчатый насос
- Четырёхсекционный гидрораспределитель
- Мачта дуплекс стандарт 3100 мм
- Зарядное устройство

Дополнительная комплектация

- Трёхсекционная мачта со свободным ходом
- Двухсекционные мачты с разной высотой подъёма
- Вилы разной длины
- Выдвижные вилы
- Система видеонаблюдения
- Гелевая или литий-ионная АКБ
- Цвет по желанию заказчика
- Роликовая боковая выемка АКБ
- Тележка для выемки АКБ

ГРУППА КОМПАНИЙ
FORKLIFT
8 (800) 550-22-75
(Звонок по России бесплатный)
helisib.ru

Новосибирск, ул. Станционная, 17/1
(383) 291-22-75, sale@helisib.ru

Барнаул, проспект Калинина, 28Е
(3852) 600-673, barnaul@helisib.ru

Томск, переулок Никольский, 1
(3822) 977-600, tomsk@helisib.ru



1,5-1,8 Т серия G2
Электрический ричтрак переменного тока
с управлением стоя



1,5-1,8 Т Электрический ричтрак
серии G2
с управлением стоя



Технология электродвигателя трёхфазного переменного тока

- > Во всех приводах – ходовом, подъёмного механизма и рулевого управления – используются электродвигатели переменного тока (AC).
- > Отличное ускорение.
- > Быстрое и плавное реагирование на изменение направления движения.
- > Необслуживаемые бесщёточные двигатели с длительным сроком службы и низкой стоимостью обслуживания.
- > Преобразование энергии торможения в электрическую увеличивает эффективное время работы.

Новая инновационная гидравлическая система

- > Новая высокоэффективная гидравлическая система.
- > Мощный электродвигатель подъёма.
- > Электрический контроллер MOSFET для регулирования скорости подъёма.
- > Новый малошумный шестерёнчатый насос.
- > Максимальная скорость подъёма без груза увеличена на 22%.
- > Максимальная скорость подъёма с грузом увеличена на 19%.

Оптимизированная интеллектуальная конструкция

- > Система передачи данных CAN-BUS.
- > Автоматическое торможение на уклонах даже при выключенном двигателе.
- > Защита от неправильных действий оператора.
- > Контроль скорости движения.
- > Контроль скорости подъёма.
- > Автоматический электронный контроллер отключения при нештатных ситуациях.
- > Педаль защиты от несанкционированного движения.



Лёгкое управление клавишными переключателями

- > Для управления функциями движения.
- > Для настройки рабочих параметров.

5 независимых систем торможения

- > Торможение электродвигателем, когда рычаг акселератора отпущен.
- > Аварийный тормоз, активируемый при отпускании педали разрешающей движения.
- > Стояночный тормоз, активируемый нажатием кнопки на панели управления.
- > Автоматически активируемый стояночный тормоз.
- > Аварийный выключатель.

Современный электрический усилитель рулевого управления (EPS)

- > Электрический усилитель рулевого управления EPS обеспечивает лёгкую, гибкую, высокоэффективную и бесшумную работу.
- > Контроллер электродвигателя рулевого управления.
- > Функция автоматического центрирования.
- > Автоматическое ограничение скорости и ускорения при поворотах.

Комфортабельная кабина

- > Оператор полностью защищён в кабине ричтрака.
- > Мягкие накладки в области спины, головы и рук.
- > Лёгкий доступ ко всем системам управления ричтрака.

Дисплей

- > Высококачественный индикатор, отображающий важные рабочие параметры.
- > Индикация положения рулевого колеса на 180°.
- > Отображение уровня заряда батареи и кода неисправности.
- > Выбор режима движения.
- > Индикация блокировки подъёма.
- > Счётчик моточасов.

Защитная решётка оператора

- > Защитная решётка оператора служит для обеспечения безопасности.
- > Крупные ячейки защитной решётки оператора обеспечивают водителю хороший обзор.
- > Конструкция ограждения с изогнутыми овальными стойками в наибольшей степени отвечает потребностям оператора.

Широкообзорная мачта

- > Отличный обзор мачты с грузом.
- > Встроенное боковое смещение каретки.
- > Высокая остаточная грузоподъёмность на большой высоте подъёма.
- > Демпфирование при подъёме и опускании.
- > Демпфирование и ограничение движения мачты вперёд и назад.
- > Высота подъёма вил от 2000 до 6500 мм.

1,5-1,8 т

Электрический ричтрак
серии G2
с управлением стоя



G2 series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Данные о производителе и технические характеристики

Технические характеристики			
1.01	Производитель	HELI	
1.02	Модель	CQD15	CQD18
1.03	Источник питания	АКБ	АКБ
1.04	Номер комплектации	GB2R/GB3R/GC2R/GC3R	GB2R/GB3R/GC2R/GC3R
1.05	Номинальная грузоподъёмность	кг	1500
1.06	Центр нагрузки	мм	500
1.07	Положение оператора	Стоя	Стоя
Размеры			
2.01	Максимальная высота при поднятой мачте	H	мм
2.02	Максимальная высота подъёма	H1	мм
2.03	Высота опущенной мачты	H2	мм
2.04	Минимальный дорожный просвет	H3	мм
2.05	Общая высота (по защитной решётке оператора)	H4	мм
2.06	Расстояние между опорными кронштейнами	b1	мм
2.07	Общая длина (с вилами/без вил)	L/L'	мм
2.08	Колёсная база	L2	мм
2.09	Ход мачты (выдвижение)	L3	мм
2.10	Общая ширина	W1	мм
2.11	Ширина колеи (задние колёса)	W2	мм
2.12	Боковая регулировка вил	мм	200-628
2.13	Расстояние погрузки (расстояние от оси передних колёс до спинки вил)	X	мм
2.14	Внешний радиус поворота	r	мм
2.15	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1000x1100 мм)	Ast	мм
2.16	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1100x1100 мм)	Ast	мм
2.17	Угол наклона мачты	α/β	°
2.18	Размер вил	L1×W×T	мм
2.19	Боковое смещение вил	мм	±55
Масса			
3.01	Общая масса (с АКБ)	кг	2440
Шины			
4.01	Число колёс передние/задние (x-ведущие)		1x/2/2
4.02	Тип шины		Полиуретан
4.03	Размер грузовых колёс	мм	Ø254x114
4.04	Размер ведущих колёс	мм	Ø330x114
4.0	Размер опорных роликов	мм	Ø178x76
4.0	Рабочий тормоз		Электрический

Характеристики

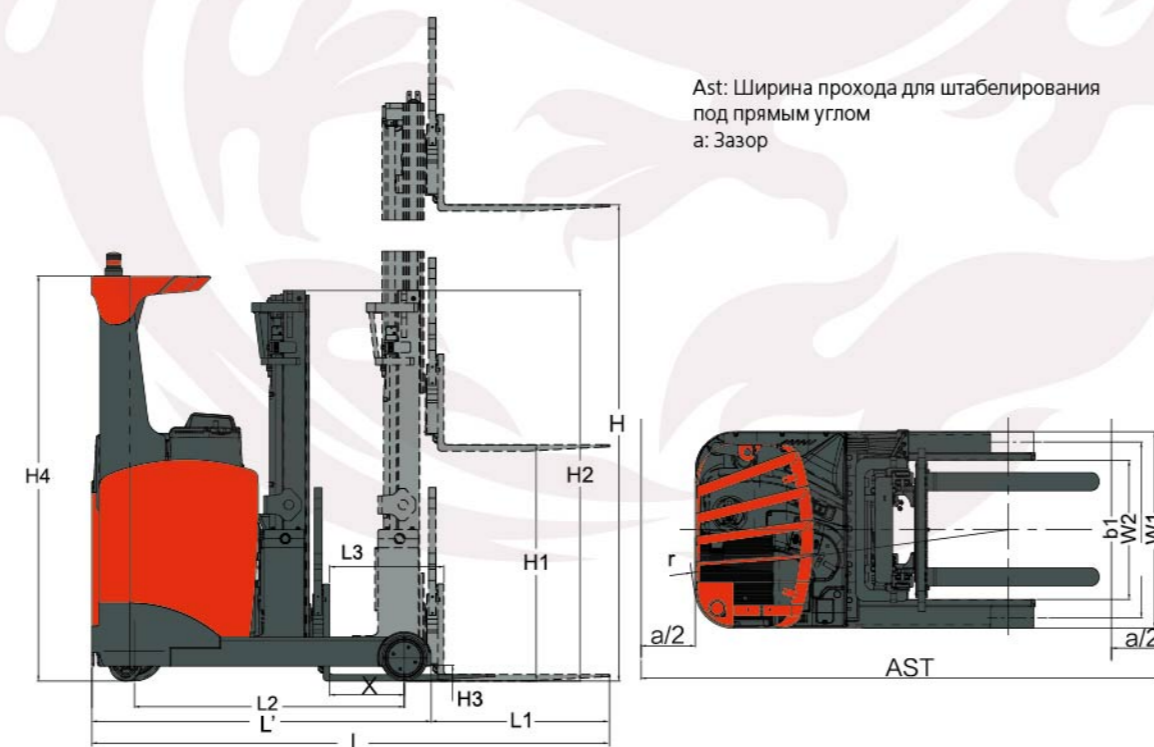
	CQD15	CQD18
Макс. преодолеваемый уклон с грузом	10/15	10/15
Макс. скорость передвижения (с грузом/без груза)	10/10.5	10/10.5
Скорость подъёма (с грузом/без груза)	0.31/0.5	0.3/0.5
Скорость опускания (с грузом/без груза)	0.5/0.5	0.5/0.5

Электродвигатель и контроллер

Тяговый электродвигатель – номинальная мощность	кВт	5	5
Электродвигатель подъёма – номинальная мощность	кВт	10	10
Электродвигатель рулевого управления – номинальная мощность	кВт	0.6	0.6
Тип контроллера тягового электродвигателя		MOSFET/AC	MOSFET/AC
Тип контроллера электродвигателя подъёма		MOSFET/AC	MOSFET/AC
Тип контроллера рулевого управления		MOSFET/AC	MOSFET/AC
Рабочее давление гидросистемы	МПа	16.5	18.5
Коробка переключения передач		Специальная коробка переключения передач HELI	

Аккумуляторная батарея

Напряжение АКБ/номинальная ёмкость (5 ч)	В/Ач	48/345	48/360
Вес АКБ	кг	630	675



Ast: Ширина прохода для штабелирования под прямым углом
a: Зазор



Примечание: Вертикальная ось соответствует грузоподъёмности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм, следовательно, расстояние до центра нагрузки равно 500 мм. Грузоподъёмность уменьшится в случае наклона мачты вперед или использования нестандартных вилок, так как расстояние до центра нагрузки при этом увеличивается.

Тип комплектации	Комплектация
GB2R	Электромагнитный гидрораспределитель
	Клавишный переключатель гидравлических функций
	Контроллер двигателя движения ZAPI
GB3R	Контроллер двигателя подъёма ZAPI
	Контроллер двигателя поворота ZAPI
	Электромагнитный гидрораспределитель
GC2R	Клавишный переключатель гидравлических функций
	Контроллер двигателя движения Inmotion
	Контроллер двигателя подъёма Inmotion
GC3R	Контроллер двигателя поворота Inmotion
	Механический гидрораспределитель
	Механические рычаги управления гидрораспределителем
GC3R	Контроллер двигателя движения ZAPI
	Контроллер двигателя поворота ZAPI
	Механический гидрораспределитель
GC3R	Гидрораспределитель с ручным управлением
	Контроллер двигателя движения Inmotion
	Контроллер двигателя подъёма Inmotion
GC3R	Контроллер двигателя поворота Inmotion

Трёхсекционная мачта со свободным ходом

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 600 мм)		Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Высота свободного подъёма (мм)		Угол наклона мачты (°) (α/β)
		CQD15	CQD18	CQD15	CQD18	CQD15	CQD18	
ZSM360	3600	1500	1800	1830	1830	799	799	3°/5°
ZSM400	4000	1500	1800	1963	1963	932	932	3°/5°
ZSM440	4400	1450	1700	2097	2097	1066	1066	3°/5°
ZSM500	5000	1400	1550	2312	2312	1281	1281	2°/2°
ZSM540	5400	1100	1300	2480	2480	1449	1449	2°/2°
ZSM600	6000	900	1050	2680	2680	1649	1649	2°/2°
ZSM650	6500	700	850	2847	2847	1816	1816	2°/2°

Двухсекционная мачта

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 600 мм)		Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Высота свободного подъёма (мм)		Угол наклона мачты (°) (α/β)
		CQD15	CQD18	CQD15	CQD18	CQD15	CQD18	
M200	2000	1500	1800	1620	1620	85	85	3°/5°
M250	2500	1500	1800	1870	1870	85	85	3°/5°
M290	2900	1500	1800	2070	2070	85	85	3°/5°
M310	3100	1500	1800	2170	2170	85	85	3°/5°
M340	3400	1500	1800	2320	2320	85	85	3°/5°
M360	3600	1500	1800	2420	2420	85	85	3°/5°
M380	3800	1500	1800	2520	2520	85	85	3°/5°
M400	4000	1500	1800	2670	2670	85	85	3°/5°
M420	4200	1450	1700	2770	2770	85	85	3°/5°
M440	4400	1450	1700	2870	2870	85	85	3°/5°
M500	5000	1400	1550	3220	3220	85	85	2°/2°
M540	5400	1100	1300	3420	3420	85	85	2°/2°



Технология рекуперации энергии

Время работы ричтрака без подзарядки АКБ увеличено на 15% благодаря технологии рекуперации энергии с использованием электродвигателя переменного тока и контроллера.

15%